

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 30

TITOLO INTERVENTO

Penetrazione urbana nella città di Manfredonia

SETTORE

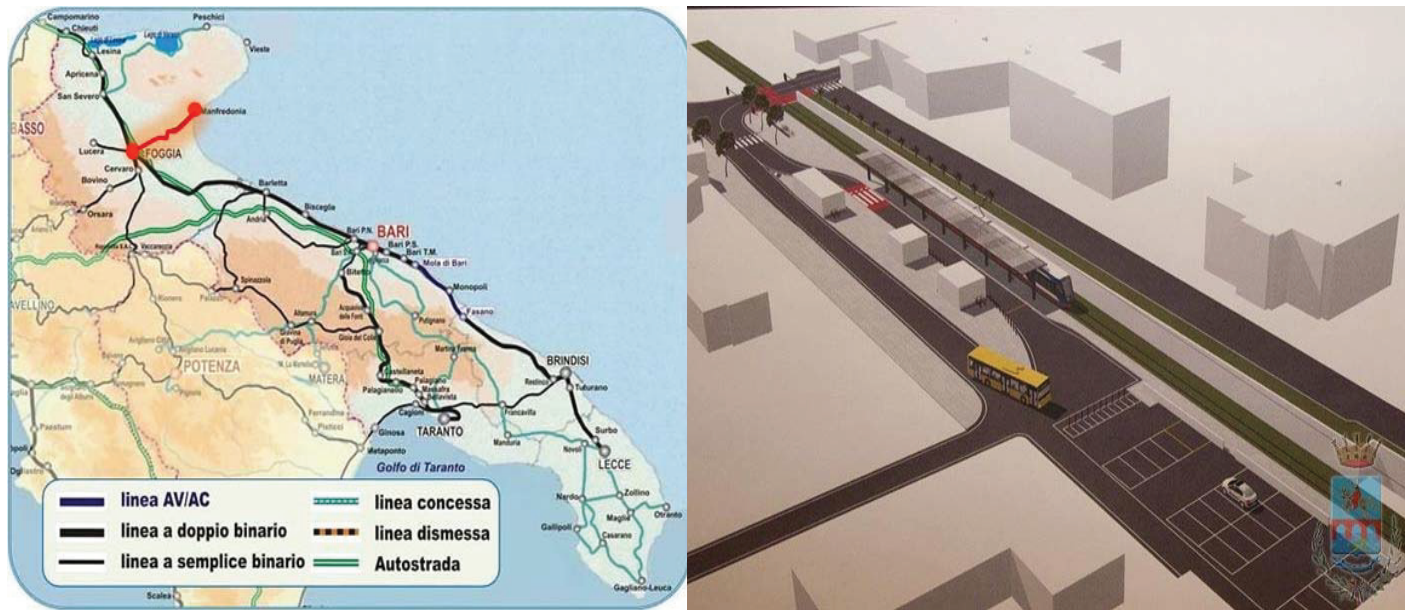
1.Infrastrutture: 026 Altre reti ferroviarie

LOCALIZZAZIONE

Regione Puglia

DESCRIZIONE INTERVENTO

Gli interventi consistono nel potenziamento della linea Foggia-Manfredonia, con penetrazione urbana nella città di Manfredonia con caratteristiche tramviarie e introduzione tecnologia Treno-Tram su tutta la linea. Per la parte prettamente ferroviaria si rende necessario realizzare l'adeguamento dell'infrastruttura alla circolazione di questa nuova tecnologia, il telecomando della linea, il sistema di Informazione al Pubblico (IaP), l'elettificazione nella tratta tranviaria ed interventi per la permeabilità dell'infrastruttura in ambito della città di Manfredonia al fine di ridurre l'effetto barriera che l'attuale infrastruttura ferroviaria determina per lo sviluppo della città di Manfredonia verso il mare. Il progetto prevede la realizzazione di attraversamenti a raso delle trasversali tra via Di Vittorio e il Lungomare del Sole ed è connesso alla realizzazione dell'ambizioso progetto del "waterfront" di Manfredonia.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

50,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di ammodernamento e potenziamento della rete globale che mira sia allo sviluppo del trasporto pubblico locale e regionale sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano l'eliminazione di punti singolari che limitano la capacità e/o le prestazioni della rete, con soluzioni preferibilmente tecnologiche o che prevedano limitato uso del territorio, ed il miglioramento dell'accessibilità e dell'interscambio, mediante il potenziamento dei terminali viaggiatori che si configurano

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 30

come punti di snodo della mobilità locale. Nello specifico gli interventi mirano alla razionalizzazione dei servizi regionali nell'ambito del territorio pugliese, migliorando l'accessibilità del Gargano alla direttrice ferroviaria e la permeabilità dell'infrastruttura in ambito della città di Manfredonia.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Il progetto del Treno tram Manfredonia-Foggia è imperniato sulla realizzazione di due stazioni intermedie. La prima in funzione di scambio intermodale detta "Manfredonia Ovest" sorgerà all'altezza degli Ipogei Capparelli, la seconda come fermata attrezzata a Siponto. E mentre la prima sarà creata ex novo, la seconda utilizzerà l'attuale struttura, effettuati gli opportuni interventi di ristrutturazione. Il treno una volta raggiunta la stazione Manfredonia Ovest si trasforma in tram e prima di arrivare al capolinea posto in Piazza Marconi, farà sosta in altre sei fermate: rispettivamente S. Maria di Siponto, Templari, Tratturo del Carmine, Giuseppe Di Vittorio, Piazza Libertà, Viale Aldo Moro. Una quota pari a 28 M€ circa è destinata all'acquisto di materiale rotabile per lo specifico servizio treno-tram e 22 M€ sono destinati a lavori di adeguamento della infrastruttura per la tratta tramviaria Manfredonia-Frattarolo e per la parte ferroviaria Frattarolo-Foggia.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
50,0	50,0	50,0		50,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	1,5	2,5	4,0	5,0	6,5	7,5	7,5	7,5	5,0	1,8

Legenda

--	--	--	--	--

* Pianificazione operata nell'ipotesi di operatività delle risorse entro il I semestre 2017

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le persone ed eliminare le strozzature capacitative e prestazionali nelle principali infrastrutture di rete, migliorando nel contempo la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità treno-gomma, con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito delle regioni Puglia. La tecnologia Treno-Tram eliminerà le rotture di carico sulle linee ferroviarie extraurbane e le linee tranviarie aumentando l'integrazione modale e l'accessibilità all'interno del nodo. Al termine della realizzazione del Progetto è atteso un miglioramento della qualità dei servizi alla clientela e un potenziamento dei servizi regionali. La valutazione della qualità dei servizi sarà operata attraverso un indice di customer satisfaction che misurerà il gradimento dei nuovi servizi regionali da parte della clientela, che sarà rilevato da una specifica indagine che sarà effettuata a valle della conclusione dell'intervento. Il potenziamento dei servizi sarà valutato, a valle della definizione del nuovo

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 30

modello di esercizio di intesa con la regione Puglia ed il comune di Manfredonia, in base all'incremento dei volumi di produzione sulla tratta in treni di treni.km/annui.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Qualità	Customer satisfaction	%	n.a.	Positivo (≥6)
Offerta	Nuovi servizi treno-tram	n° treni/giorno	0	Da definire

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	35

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.